

также металлы (свинец, олово), уголь; ввозилось же главным образом вино. В XVI — начале XVII в. в стране возникают многочисленные компании по торговле с заморскими странами; самыми крупными из них были Ост-Индская, Марокканская и Гвинейская, Восточная, Русская, Лондонская и Компания Гудзонова залива. Крупнейшими портами страны были Лондон и Бристоль.

Изменяется и внутренняя, в первую очередь сухопутная, торговля. Если раньше основная масса товаров внутри стран шла водным путем, по рекам, то в эпоху позднего феодализма сухопутная торговля стала не уступать водной; что же касается внутренних, континентальных областей, то там она превышала последнюю. В этом сыграло роль и расширение масштабов самой торговли, выросшей из тесных рамок речных маршрутов, и установление относительного порядка на дорогах централизованных государств и другие обстоятельства. Однако стоимость транспортировки грузов на подводах по-прежнему намного превышала стоимость провоза по воде, поэтому при перевозке громоздких товаров на дальние расстояния, как и раньше, использовался водный транспорт.

Монеты, применявшиеся в практике позднесредневековой торговли, были по сути дела интернациональны. Конечно, каждая из них имела свой национальный ареал, где она предпочтительно употреблялась, однако золотые цехины (дукаты), гульдены, соверены, экю, гинеи, серебряные талеры, пистоли, ливры и другие монеты имели хождение практически по всей Европе и служили средством расчета в любых сделках. Что же касается более мелких денежных единиц, то их судьба в разных странах была различной. В одних (Англия, Франция) завершается процесс упорядочения денежной системы и замены многочисленных местных вариантов монеты единой государственной единицей, в других (Италия, Германия) монетное разнообразие, характерное для предыдущих столетий, сохраняется и даже увеличивается. Так, например, в Милане эпохи позднего средневековья имели хождение 28 различных монет.

Итак, в позднее средневековье изменились направления и характер грузопотоков, усилилась сухопутная торговля, вместо двух обособленных районов (Северный и Средиземноморский) в Европе сложился единый торговый ареал, наиболее развитыми областями которого стали земли, непосредственно связанные с Атлантикой. За-